



Porsche 911

Carrera 3.2 Club Sport (M637) | The
Spiritual Predecessor of Every RS

€ 239.911,- 25-05-1989 114.300 KM



Kenmerken

Merk	Porsche	Bouwjaar	25-05-1989	Tellerstand	114.300 KM
Model	911	Kleur	A1A1 Schwarz	Vermogen	245 PK
Type	Carrera 3.2 Club Sport (M637) The Spiritual Predecessor of Every RS	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	3164 CC
		Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	1160 KG
Prijs	€ 239.911,-				

Foto's voertuig



Extra

1 of 28 Clubsport for US market
accident free
all history
perfect condition

Opmerkingen

Porsche 911 Carrera 3.2 Club Sport (M637) – 1989

De spirituele voorloper van elke Porsche RS

Carrera Sport Classics is bijzonder trots u één van de meest iconische en begeerlijke luchtgekoelde Porsche 911's ooit gebouwd te mogen aanbieden.

De Porsche 911 Carrera 3.2 Club Sport is veel meer dan een zeldzame uitvoering van de Carrera 3.2. Hij wordt vandaag wereldwijd beschouwd als de spirituele voorloper van alle moderne Porsche RS- en GT-modellen.

Lang vóór de legendarische 964 Carrera RS, de GT3 en de hedendaagse Rennsport-modellen besloot Porsche terug te keren naar de essentie van de 911. Niet door meer vermogen toe te voegen, maar door gewicht weg te nemen. Niet door meer luxe te bieden, maar door de ultieme rijdersauto te creëren. De filosofie was even eenvoudig als revolutionair: alles verwijderen wat niet absoluut noodzakelijk was.

Zo ontstond de Porsche 911 Carrera 3.2 Club Sport.

Met slechts 340 geproduceerde exemplaren wereldwijd behoort de Club Sport vandaag tot de zeldzaamste en meest begeerde atmosferische Porsche 911's uit de volledige G-serie. Dit exemplaar is bovendien één van slechts 28 wagens die nieuw werden geleverd op de Amerikaanse markt.

Deze Club Sport werd gebouwd in mei 1989 en nieuw geleverd in de Verenigde Staten. De wagen verbleef achtereenvolgens in Massachusetts, Maine en Arizona alvorens in 2012 naar Oostenrijk te worden geïmporteerd. Vandaag is hij Belgisch ingeschreven en wordt hij aangeboden uit een particuliere collectie van een gepassioneerde Porsche-verzamelaar.

Uitgevoerd in het tijdloze Black (L700) met het originele Linen Club Sport-interieur straalt deze wagen precies uit waarvoor hij ontwikkeld werd: eenvoud, functionaliteit en puur rijplezier. De iconische Club Sport-stripping werd opnieuw volgens de originele fabrieksspecificaties aangebracht, waardoor de wagen opnieuw oogt zoals Porsche hem destijds afleverde.

Voor verzamelaars is de historiek minstens even belangrijk als de wagen zelf. Dit exemplaar beschikt dan ook over een uitzonderlijk compleet dossier met onder meer:

- * Matching Numbers motor en versnellingsbak
- * Porsche Certificate of Authenticity
- * Origineel onderhoudsboekje
- * Uitgebreide onderhoudshistoriek
- * Talrijke onderhoudsfacturen
- * Historische taxatierapporten
- * Originele toolkit
- * Clean Carfax
- * Volledige eigendomshistoriek

De onderhoudshistoriek is nagenoeg volledig gedocumenteerd vanaf nieuw, wat bijzonder zeldzaam is voor een Club Sport.

Mechanisch werd deze Club Sport zonder compromissen onderhouden.

In 2020 werd de originele Matching Numbers-motor volledig gereviseerd door een gerenommeerde Porsche-specialist in Duitsland. De werkzaamheden zijn volledig gedocumenteerd met een factuur van meer dan €21.000.

Na de revisie werd de motor professioneel getest op een rollenbank en leverde hij een indrukwekkende 245 pk.

Hoewel de Amerikaanse Club Sport officieel werd opgegeven met 217 pk, staan de zorgvuldig geselecteerde en volgens Club Sport-specificaties opgebouwde motoren bekend om hun hogere werkelijke vermogen. De rollenbankmeting bevestigt dan ook de uitstekende mechanische conditie en de uitzonderlijke kwaliteit van deze revisie, zonder enige aftermarket prestatieaanpassingen.

In maart 2025 werd de wagen bovendien volledig geïnspecteerd en onderhouden door Porsche Classic Gelderland, één van Europa's meest gerenommeerde Porsche Classic-centra. Hierdoor verkeert deze Club Sport vandaag in uitstekende technische staat en is hij volledig rijklaar.

Waar andere 911-modellen in de jaren tachtig steeds comfortabeler werden, koos Porsche bij de Club Sport bewust voor het

tegenovergestelde. Gewicht werd overal verwijderd, comfort maakte plaats voor prestaties en de bestuurder kwam opnieuw volledig centraal te staan.

De M637 Club Sport beschikt onder meer over:

- * Factory blueprinted 3,2-liter boxermotor
- * Holle inlaatkleppen
- * Verhoogde toerenbegrenzer
- * G50 handgeschakelde vijfversnellingsbak met aangepaste overbrengingen
- * 40% sperddifferentieel
- * Short Shift
- * Bilstein Sport-ophanging
- * Originele Club Sport-sportstoelen

Om zoveel mogelijk gewicht te besparen werden onder andere volgende zaken bewust weggelaten:

- * Geen achterbank
- * Geen airconditioning
- * Geen elektrische ruiten
- * Geen centrale vergrendeling
- * Geen cruise control
- * Minder geluidsisolatie
- * Verminderde radiovoorbereiding
- * Diverse bijkomende gewichtsbeparende maatregelen

Het resultaat is één van de meest pure, directe en analoge rijervaringen die Porsche ooit heeft gebouwd.

De Carrera 3.2 Club Sport neemt vandaag een unieke plaats in binnen de geschiedenis van de Porsche 911. Hij bracht de lichtgewicht filosofie van de legendarische Carrera RS opnieuw tot leven en legde de basis voor de moderne RS- en GT-modellen die zouden volgen. Daarom wordt hij vandaag beschouwd als één van de belangrijkste en meest invloedrijke 911-modellen uit de moderne Porsche-geschiedenis.

Dit uitzonderlijke exemplaar combineert alle eigenschappen die verzamelaars zoeken:

- * Slechts 340 exemplaren wereldwijd geproduceerd
- * Eén van slechts 28 oorspronkelijk voor de Amerikaanse markt gebouwde Club Sports
- * Matching Numbers motor en versnellingsbak
- * Originele kleurcombinatie
- * Zeer uitgebreide historiek
- * Volledige motorrevisie in Duitsland in 2020 (€21.000)
- * 245 pk op de rollenbank na revisie
- * Porsche Classic Gelderland inspectie en onderhoud
- * Belgisch ingeschreven
- * Instapklaar

De Porsche 911 Carrera 3.2 Club Sport is veel meer dan een zeldzame Porsche 911.

Hij markeert het moment waarop Porsche opnieuw koos voor lichtgewicht, eenvoud en maximale betrokkenheid achter het stuur. De wagen waarmee de basis werd gelegd voor alle iconische RS- en GT-modellen die de daaropvolgende decennia zouden volgen.

Voor de echte Porsche-liefhebber en verzamelaar is dit een uitzonderlijke kans om één van de belangrijkste en meest begeerlijke luchtgekoelde Porsche 911's ooit gebouwd aan de collectie toe te voegen.