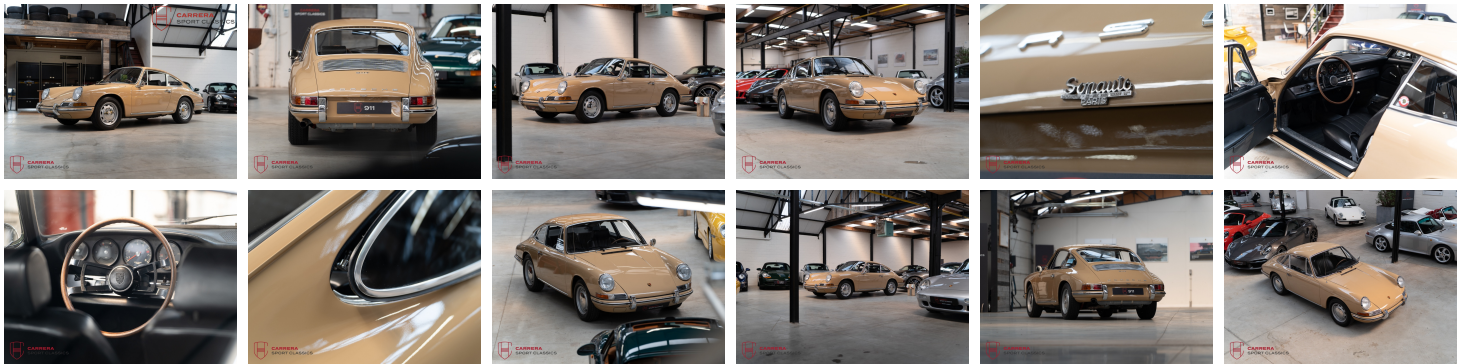




Porsche 911

T 2.0 Coupé SWB 911 T SWB - 1968
- EU car (FR)

€ 96.911,- 20-06-1968 36.000 KM



Kenmerken

Merk	Porsche	Bouwjaar	20-06-1968	Tellerstand	36.000 KM
Model	911	Kleur	Sand beige 6607	Vermogen	110 PK
Type	T 2.0 Coupé SWB 911 T SWB - 1968 - EU car (FR)	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	2000 CC
Prijs	€ 96.911,-	Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	-

Foto's voertuig



Extra

911 T
1968
EU car
Karmann
swb

Opmerkingen

Porsche 911 T 2.0 SWB - 1968 - Sand Beige - Franse levering

Eerste inschrijving: 20/06/1968

Carrera Sport Classics biedt met trots deze bijzonder authentieke Porsche 911 T 2.0 Short Wheelbase (SWB) uit 1968 aan.

Deze vroege A-serie behoort tot de laatste generatie korte wielbasis-modellen die Porsche produceerde vóór de introductie van de Long Wheelbase in modeljaar 1969. Voor vele liefhebbers vormen deze vroege 2.0 SWB's de puurste interpretatie van de originele Porsche 911: licht, compact, mechanisch en volledig analoog.

Dit exemplaar werd nieuw geleverd in Frankrijk via Sonauto, destijds de officiële Porsche-importeur voor Frankrijk. Het originele Sonauto-embleem bevindt zich vandaag nog steeds op het motordeksel en vormt een mooi detail dat de originele herkomst van de wagen onderstreept.

Uitgevoerd in het tijdloze Sand Beige straalt deze 911 precies de charme uit die een vroege luchtgekoelde Porsche zo bijzonder maakt.

Volgens de beschikbare documentatie betreft dit een waarschijnlijk matching numbers exemplaar met originele motor en versnellingsbak. Deel van de motornummer is niet goed leesbaar, maar het type is 100% zeker de juiste.

Authentieke 1968-details

Wat deze wagen extra bijzonder maakt, is het grote aantal originele modeljaar-specifieke kenmerken die vandaag nog aanwezig zijn.

Zo beschikt deze 911 onder meer over:

- originele verzonken drukknoppen in de deurklinken
- rechthoekige deurvakken
- originele chromen motorkapgrille
- stalen velgen met originele wioldoppen
- aluminium sierstrip over het dashboard
- origineel kleurcodeplaatje
- uitklapbare ventilatieruitjes vooraan
- uitzetbare zijruitjes achteraan
- originele rubber vloermatten
- originele Recaro-stoelen met hoofdsteunen
- origineel houten stuurwiel

Net deze details maken een vroege SWB vandaag bijzonder gegeerd bij verzamelaars.

Een eerlijke en authentieke Porsche

Deze Porsche werd bewust niet volledig gerestaureerd en heeft daardoor zijn originele karakter behouden.

De carrosserie verkeert in een mooie en gezonde staat, is roestvrij en vertoont een lichte, gelijkmatige patina die perfect past bij een bijna zestig jaar oude Porsche. Bovendien bevindt een deel van de wagen zich nog steeds in zijn eerste lak.

Het is precies deze eerlijkheid en authenticiteit die vandaag steeds moeilijker te vinden zijn.

Oorspronkelijk werd de wagen geleverd met de typische Franse gele koplampen. Vandaag is hij uitgerust met correcte Europese witte koplampen, zonder zijn Franse identiteit te verliezen.

Mooie historiek

Hoewel geen volledige historiek vanaf nieuw aanwezig is, beschikt deze 911 over een mooi historisch dossier met talrijke documenten en onderhoudsfacturen vanaf begin jaren negentig.

In het dossier bevinden zich onder meer:

originele Franse onderhoudsfacturen
diverse Contrôle Technique-keuringsrapporten
onderhoudsfactuur uit januari 1994
groot onderhoud uitgevoerd op 14 maart 1995 bij 19.855 km
bijkomende onderhoudsfacturen uit 1995
verschillende documenten die het eigenaarsverleden illustreren

De wagen verbleef bovendien gedurende een lange periode bij dezelfde eigenaar tussen 1998 en 2012 en werd vervolgens sinds 2019 gekoesterd door de laatste Belgische eigenares.

Mechanisch volledig voorbereid

De voorbije twee jaar werd meer dan €11.000 geïnvesteerd in onderhoud en technische verbeteringen.

In 2024 werd reeds voor ruim €4.100 onderhoud uitgevoerd.

Daarnaast kreeg de wagen in 2026 een uitgebreide technische controle en een groot mechanisch onderhoud bij Porsche Classic Center Gelderland, goed voor een investering van meer dan €6.900 inclusief btw. Daarbij werden onder meer uitgevoerd: groot onderhoud met kleppen stellen, nieuwe motor- en versnellingsbakolie, filters, bougies, remvloeistof, nieuwe brandstofleidingen, nieuwe carterontluchtingslangen, revisie van de voorremmen, nieuwe oliekoeler, stuurcorrectie, professionele wieluitlijning, nieuwe originele heupgordels en tal van bijkomende mechanische werkzaamheden.

Daardoor staat deze 911 vandaag technisch klaar om onmiddellijk van te genieten.

Geen concourswagen... en net daarom zo aantrekkelijk

Deze Porsche is geen volledig gerestaureerde concourswagen.

En dat hoeft ook niet te zijn.

Het is een eerlijke, authentieke en bijzonder charmante rijdersauto met een hoog vintagegehalte. Een wagen die zijn geschiedenis mag tonen, die nog grotendeels zijn originele uitstraling heeft behouden en die precies rijdt zoals een vroege 2.0 Short Wheelbase hoort te rijden.

Voor liefhebbers die authenticiteit belangrijker vinden dan perfectie, is dit een bijzonder aantrekkelijk exemplaar.

Een vroege 911 koop je niet alleen met je verstand, maar vooral met je hart. Zodra je achter het originele houten stuur plaatsneemt, de luchtgekoelde boxermotor tot leven komt en je de lichte, directe besturing voelt, begrijp je meteen waarom de eerste generatie Porsche 911 vandaag zo geliefd is.

Deze 911 T 2.0 SWB biedt precies die ervaring.

Puur, eerlijk en vol karakter.

Wereldwijde levering mogelijk.



Sluizenstraat 45
2900 Schoten

+32 495233581
info@carrera-sport-
classics.be