



Porsche 911

Cabrio 964 C2 / Model 1993 3.6 / Ex
Porsche AG Farbmusterfahrzeug -
very rare

€ 119.964,- 15-02-1993 156.000 KM



Kenmerken

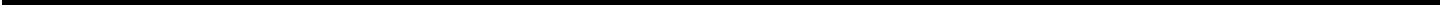
Merk	Porsche	Bouwjaar	15-02-1993	Tellerstand	156.000 KM
Model	911	Kleur	PTS Aventura green	Vermogen	250 PK
Type	Cabrio 964 C2 / Model 1993 3.6 / Ex Porsche AG Farbmusterfahrzeug - very rare	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	3600 CC
		Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	1331 KG
Prijs	€ 119.964,-				

Foto's voertuig



Entertainment & Media

Exterieur



2
boordcomputer

2
metaalkleur

Extra

Interieur & Comfort



'Farbmusterfahrzeug' Porsche AG to test new color
Desirable C2 manual
Ex Porsche AG 'Farbmusterfahrzeug'
model 1993
Sonderwunsch full leather
Sport seats
Very rare Paint To Sample

2
lederen bekleding

Veiligheid & Techniek



Anti Blokkeer Systeem
bestuurdersairbag

Opmerkingen

Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet

1993 | Manueel | 156.902 km | L999 Aventurine Green Metallic

Hoogtepunten

Origineel Porsche AG Farbmusterfahrzeug / internes Sonderfahrzeug
L999 Aventurine Green Metallic met uniek Sonderwunsch volledig lederen interieur
Porsche AG als eerste eigenaar, daarna slechts twee particuliere eigenaars
Laatste eigenaar maar liefst 31 jaar
Uitsluitend onderhouden bij officiële Porsche-dealers
Matching numbers, volledig ongevalvrij en uitzonderlijk mooi bewaard
Manuele Carrera 2 met sperdifferentieel, verlaagd onderstel, sportstoelen en 17 inch Cup-wielen
Recent voor €8.470 incl. btw onderhouden en gecontroleerd bij Porsche Classic Center Gelderland

Sommige Porsches zijn bijzonder door hun kleur. Andere door hun historie, configuratie of uitzonderlijke staat.

Deze 964 Carrera 2 Cabriolet combineert het allemaal.

In februari 1993 werd deze wagen voor het eerst ingeschreven op naam van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Het was geen gewone bedrijfs- of demonstratiewagen, maar een door Porsche intern geregistreerd Farbmusterfahrzeug / internes Sonderfahrzeug.

Die bijzondere status is vandaag nog steeds terug te vinden in het Porsche-systeem en staat eveneens vermeld op het officiële Porsche-geboortecertificaat dat bij de wagen aanwezig is.

Porsche liet de Cabriolet uitvoeren in Aventurine Green Metallic onder speciale lakcode L999, gecombineerd met een volledig lederen Sonderwunsch-interieur, code 99.

Opvallend is dat Porsche de interieurkleur officieel als Venetian Blue registreerde. In werkelijkheid heeft het leder een uitgesproken groene tot groenblauwe tint, waardoor samen met het Aventurine Green Metallic exterieur een bijzonder fraaie bijna ton-sur-ton combinatie ontstaat.

Aventurine Green zou kort daarna vooral bekend worden als een karakteristieke kleur van de volgende 911-generatie, de 993. Dat deze vroege 1993 Carrera 2 door Porsche AG zelf als Farbmusterfahrzeug in precies deze kleur werd uitgevoerd, maakt zijn geschiedenis des te interessanter.

Porsche AG als eerste eigenaar

De eigenaarsgeschiedenis van deze wagen is uitzonderlijk overzichtelijk.

Van februari 1993 tot juli 1994 bleef de wagen eigendom van Porsche AG.

In juli 1994 kwam hij bij zijn eerste particuliere eigenaar terecht.

Amper negen maanden later, in april 1995, werd de Porsche overgenomen door diens schoonbroer. Hij zou de wagen vervolgens maar liefst 31 jaar houden, tot 2026.

02/1993 - 07/1994

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

07/1994 - 04/1995

Tweede eigenaar

04/1995 - 2026

Derde eigenaar, 31 jaar in bezit

Slechts drie eigenaars in meer dan drie decennia, waarvan de eerste Porsche AG zelf.

Zijn hele leven onderhouden bij Porsche

Minstens even bijzonder is de onderhoudshistoriek.

Deze Carrera 2 werd gedurende zijn volledige leven uitsluitend onderhouden binnen het officiële Porsche-dealernetwerk.

Voor een 964 uit 1993 met bijna 157.000 km is dat uitzonderlijk.

Het originele onderhoudsboekje documenteert onderhoud op:

2.888 km
40.284 km
56.967 km
72.211 km
81.079 km
86.518 km
104.933 km
114.191 km
121.476 km
126.693 km
139.084 km
144.015 km
147.112 km
151.264 km
156.060 km
156.902 km

In augustus 2026 werd de wagen opnieuw uitgebreid nagezien en onderhouden bij Porsche Classic Center Gelderland.

De meest recente factuur bedraagt €8.470 inclusief btw.

Ook het volledige Porsche Classic-rapport is bij de wagen aanwezig en beschikbaar ter inzage.

En die onderhoudshistoriek voel je onmiddellijk achter het stuur.

De 3.6-liter luchtgekoelde boxermotor loopt bijzonder mooi en vertoont geen noemenswaardige lekkages. De manuele versnellingsbak schakelt perfect en de wagen voelt strak, soepel en verrassend fris aan.

Hij rijdt werkelijk uitzonderlijk goed.

Bijzondere fabrieksconfiguratie

Porsche maakte deze Farbmusterwagen niet alleen bijzonder qua kleur.

Ook technisch werd hij zeer aantrekkelijk samengesteld.

Het gaat om de geliefde Carrera 2 met achterwielaandrijving en manuele vijfversnellingsbak, gecombineerd met het belangrijke optiecode 220 sperdifferentieel.

Daarnaast kreeg de wagen af fabriek een verlaagd onderstel, elektrisch in hoogte verstelbare sportstoelen en de originele 17 inch Cup-wielen.

Een bijzonder mooie configuratie voor wie een 964 Cabriolet niet alleen om zijn uitstraling waardeert, maar er ook echt mee wil rijden.

Fabrieksopties

C00 - Duitse marktuitlevering
X26 - Stuurwiel volledig in leder
X36 - Verlaagd onderstel
220 - Sperdifferentieel
231 - Interne productiespecificatie voor de banden
383 - Sportstoel links, elektrisch in hoogte verstelbaar
387 - Sportstoel rechts, elektrisch in hoogte verstelbaar
403 - 17 inch Cup-design lichtmetalen velgen
494 - Extra versterker voor het audiosysteem
498 - Zonder modelaanduiding op de achterzijde af fabriek
690 - Porsche CD-10 CD-radio
00011 - Interne Sonderwunsch / productiecode
09991 - Porsche Exclusive / Sonderwunsch-uitvoering
15851 - Interne individuele Sonderwunsch-productiecode

Daarnaast:

L999 - Sonderfarbe / Paint to Sample Aventurine Green Metallic
99 - Sonderwunsch volledig lederen interieur, Venetian Blue

De originele Porsche CD-10 radio is nog steeds aanwezig.

Uitzonderlijk bewaarde staat

De huidige kilometerstand bedraagt 156.902 km, maar wie de wagen ziet zonder die kilometerstand te kennen, zou hem aanzienlijk lager inschatten.

Vooraf het interieur is werkelijk uitzonderlijk.

De sportstoelen, het bijzondere Sonderwunsch-leder, dashboard, tapijten en overige interieurdetails vertonen nauwelijks gebruikssporen. De staat doet eerder denken aan een 964 met circa 70.000 km dan aan een auto die bijna 157.000 km heeft afgelegd.

Ook aan de buitenzijde is duidelijk hoe zorgvuldig deze Porsche gedurende zijn leven behandeld werd.

De zwarte cabriokap is volledig elektrisch en verkeert in perfecte staat.

De originele 17 inch Cup-wielen zijn zeer mooi bewaard en de banden verkeren in goede conditie.

De achterlichten zijn uitzonderlijk mooi, de rubbers zijn perfect en ook de originele gele mistlichten zijn nog aanwezig.

De wagen is volledig vrij van roest.

Alle originele fabrieksstickers zijn eveneens nog op hun plaats.

Ongevalvrij en transparante lakhistoriek

Deze 964 is volledig ongevalvrij.

Er zijn nergens aanwijzingen van structurele carrosserieherstellingen en er is geen plamuur aanwezig.

De wagen werd eerder in zijn leven gedeeltelijk cosmetisch herspoten. Tijdens de volledige 31 jaar bij de laatste eigenaar werd volgens hem geen enkel onderdeel opnieuw gespoten.

Gezien de bijzondere vroege geschiedenis van de auto is het mogelijk dat een deel van deze lakwerken reeds vóór 1995 werd uitgevoerd. Zonder verdere documentatie doen we daar bewust geen definitieve uitspraken over.

Een uitgebreide lakdiktemeting is beschikbaar op aanvraag.

Matching numbers en bijzonder compleet

Motor en versnellingsbak zijn matching numbers, officieel bevestigd op het Porsche-certificaat.

Ook qua documentatie en originele accessoires is deze Porsche bijzonder compleet.

Aanwezig zijn:

Officieel Porsche-geboortecertificaat
Bevestiging Farbnummerfahrzeug / internes Sonderfahrzeug
Matching-numbersbevestiging
Origineel garantiebewijs van Porsche Heilbronn
Origineel onderhoudsboekje
Complete set originele boordboeken
Originele lederen Porsche-documentenmap
Oude TÜV-rapporten
Uitgebreide verzameling onderhouds- en herstelfacturen
Duitse voertuigdocumenten
Twee complete originele sleutelsets
Originele Porsche-sleutelhanger uit 1993
Origineel windscherm
Originele cabrio-afdekkap
Originele hoes voor de afdekkap
Originele Porsche CD-radio
Originele gereedschapsset

Compressor
Reservewiel
Alle originele fabrieksstickers

Een uitzonderlijke 964

Een mooie 964 Carrera 2 Cabriolet vinden is niet onmogelijk.

Een exemplaar vinden dat door Porsche AG zelf werd samengesteld en gebruikt als Farbmusterfahrzeug, uitgevoerd in L999 Aventurine Green Metallic met een individueel Sonderwunsch volledig lederen interieur, is iets helemaal anders.

Voeg daar een manuele Carrera 2-configuratie met sperddifferentieel, verlaagd onderstel en sportstoelen aan toe, samen met matching numbers, slechts twee particuliere eigenaars na Porsche AG, 31 jaar bij dezelfde laatste eigenaar én een onderhoudshistoriek die zijn volledige leven uitsluitend binnen het officiële Porsche-netwerk werd opgebouwd.

Dan krijg je een 964 met een verhaal dat bijzonder moeilijk te evenaren is.

En misschien nog belangrijker: achter het stuur maakt hij die geschiedenis volledig waar. Hij rijdt bijzonder soepel, strak en overtuigend en bevindt zich zowel technisch als cosmetisch in een uitzonderlijk verzorgde staat.

Een 964 Carrera 2 Cabriolet met echte Porsche-fabrieksprovenance, een unieke configuratie en een uitzonderlijk goed gedocumenteerd leven.

Wereldwijde levering mogelijk.

Wij spreken Nederlands, Engels, Frans en Duits.



Sluizenstraat 45
2900 Schoten

+32 495233581
info@carrera-sport-
classics.be