CARRERA
SPORT CLASSICS

Sluizenstraat 45
2900 Schoten

+32 495233581
info@carrera-sport-classics.be

Porsche 911

Cabrio 964 WTL 3.6 TurboLook WTL / Unique low mileage / Collector

€ 324.964,- 10-06-1994 14.500 KM

Kenmerken

Merk	Porsche	**Bouwjaar**	10-06-1994	**Tellerstand**	14.500 KM
Model	911	**Kleur**	L744 Schwarz metallic	**Vermogen**	250 PK
Type	Cabrio 964 WTL 3.6 TurboLook WTL / Unique low mileage / Collector	**Brandstof**	Benzine	**Cilinderinhoud**	3600 CC
		Transmissie	Handgeschakeld	**Gewicht:**	1408 KG
Prijs	€ 324.964,-				

Foto's voertuig

Entertainment & Media

2
boordcomputer

Exterieur

2
metaalkleur

Interieur & Comfort

airco
lederen bekleding

Veiligheid & Techniek

Anti Blokkeer Systeem
bestuurdersairbag

Opmerkingen

PORSCHE 964 CARRERA 2 CABRIOLET WTL – 1 VAN SLECHTS 599 MANUELE EUROPESE EXEMPLAREN

14.513 km | Duits geleverd | 3 eigenaars | Matching numbers | Altijd Porsche onderhouden

Een uitzonderlijke kans om één van de best bewaarde Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet WTL's te verwerven.

Deze originele fabrieks-WTL, type 964 650, werd op 10 juni 1994 nieuw geleverd door Porsche Zentrum München en heeft vandaag slechts 14.513 km.

Uitgevoerd in Schwarz-Perlcolor L744 met een volledig lederen interieur in Matador Red, combineert deze wagen een bijzonder mooie configuratie met een uitzonderlijke historiek, originaliteit en staat.

DE ORIGINELE WTL

De Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet WTL – Werks Turbo Look – is veel meer dan een Carrera Cabriolet met brede carrosserie.

Porsche combineerde de atmosferische 3.6-liter Carrera 2-aandrijflijn met de brede Turbo-carrosserie, samen met het van de Turbo afgeleide onderstel, remsysteem en de bijhorende velgen.

Van de manuele 964 Carrera 2 Cabriolet WTL werden slechts 599 exemplaren voor de Europese markt geproduceerd.

Een originele Duits geleverde, manuele 964 650 behoort dus sowieso tot een zeer kleine groep. Met slechts 14.513 km is dit exemplaar zelfs binnen die beperkte productie uitzonderlijk.

SLECHTS 3 EIGENAARS

De wagen bleef zijn volledige leven in de regio München voordat hij naar Carrera-Sport-Classics kwam.

Hij kende slechts drie eigenaars.

De tweede eigenaar was de schoonzoon van de eerste eigenaar, waardoor de Porsche jarenlang binnen dezelfde familiekring bleef.

De derde eigenaar kocht de wagen in januari 2015 met slechts 12.077 km.

Hij was zelf voormalig keuringsingenieur en autoschatter en behandelde de WTL vanaf het begin als verzamelwagen. De Porsche werd enkel gebruikt voor regelmatige bewegingsritten en zorgvuldig onderhouden.

Vandaag, meer dan elf jaar later, staat de teller op slechts 14.513 km.

UITSLUITEND ONDERHOUDEN DOOR PORSCHE

De wagen werd vanaf nieuw uitsluitend onderhouden door officiële Porsche Centers in de regio München, voornamelijk Porsche Zentrum München en Porsche Zentrum 5-Seen-Land.

Het originele onderhoudsboekje vermeldt onder meer volgende kilometerstanden:

4.988 km – Porsche Zentrum München
8.440 km – Porsche Zentrum München
9.700 km – Porsche Zentrum 5-Seen
11.409 km – Porsche Zentrum München
12.100 km – Porsche Zentrum 5-Seen
14.094 km – Porsche Zentrum 5-Seen
14.372 km – Porsche Zentrum 5-Seen

Na aankomst bij Carrera-Sport-Classics werd de wagen volledig gecontroleerd door Porsche Classic Center Gelderland.

Alles wat nodig was, werd in orde gebracht en de wagen kreeg een uitstekend rapport.

Vandaag verkeert deze WTL zowel technisch als cosmetisch in een uitzonderlijke staat.

Het volledige Porsche Classic-rapport is beschikbaar op aanvraag.

UITZONDERLIJKE ORIGINALITEIT

Vrijwel de volledige carrosserie bevindt zich nog in de originele fabriekslak, inclusief de bumpers.

Enkel het linker achterscherm werd zeer vroeg in het leven van de wagen herspoten, met uitneveling op de bestuurdersdeur.

Volgens de overgeleverde historiek zou dit dateren van rond het moment van de oorspronkelijke levering.

De herstelling werd professioneel uitgevoerd, is visueel nauwelijks waarneembaar en er werd geen plamuur of belangrijke carrosserieherstelling vastgesteld.

Gedetailleerde lakdiktemetingen zijn beschikbaar op aanvraag.

Alle originele fabrieksstickers zijn nog aanwezig.

De originele velgen verkeren in nieuwstaat en zijn voorzien van nieuwe banden met Porsche N-codering.

SCHWARZ-PERLCOLOR MET MATADOR RED VOLLEDER

De carrosserie is uitgevoerd in Schwarz-Perlcolor, kleurcode L744.

Deze bijzondere parelmoerkleur oogt diep zwart, maar krijgt onder wisselend licht een subtiele warme, donkerbruine schijn.

Het interieur is volledig uitgevoerd in Matador Red leder, kleurcode MD.

De combinatie is bijzonder stijlvol en past perfect bij de brede Turbo-carrosserie.

Ook het interieur verkeert in een uitzonderlijk goed bewaarde staat die volledig in overeenstemming is met de zeer lage kilometerstand.

MATCHING NUMBERS & UITGEBREIDE DOCUMENTATIE

Motor en versnellingsbak zijn matching numbers en dit werd bevestigd door Porsche.

Bij de wagen hoort een zeer uitgebreid en origineel dossier met onder meer:

Origineel Porsche onderhoudsboekje
Originele lederen Porsche documentatiemap
Volledige set originele handleidingen
Porsche Classic Card
Historische TÜV-documenten
Historische Porsche-facturen
Aanvullende historische documentatie
Recent inspectierapport van Porsche Classic Center Gelderland
Gedetailleerde lakdiktemetingen

Ook de originele gereedschapset, het reservewiel, de winddeflector en de afdekhoes van de cabriokap zijn aanwezig.

De wagen beschikt over airconditioning en een Porsche Classic radio-navigatiesysteem. Alle functies werken correct.

FABRIEKSOPTIES

C00 – Duitse uitvoering
693 – Radio-uitrusting
935 – Lederen bekleding achteraan
980 – Lederen bekleding vooraan

EEN ECHTE COLLECTOR-GRADE 964

Een manuele, Duits geleverde 964 650 WTL is op zich al zeldzaam.

Een exemplaar vinden met slechts 14.513 km, drie eigenaars, uitsluitend Porsche-onderhoud, matching numbers, vrijwel volledige originele lak en zo’n uitgebreid gedocumenteerde historiek is uitzonderlijk moeilijk.

Dit is niet zomaar een 964 WTL met lage kilometerstand.

Dit is een bijzonder goed bewaarde verzamelwagen met een uitzonderlijke provenance en een niveau van originaliteit dat steeds

moeilijker te vinden is.

Naar onze mening één van de mooiste en best bewaarde Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet WTL's die momenteel op de Europese en internationale markt wordt aangeboden.

BELANGRIJKSTE GEGEVENS

Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet WTL
Fabriekstype 964 650
1 van slechts 599 manuele Europese exemplaren
Modeljaar 1993
Eerste inschrijving 10 juni 1994
Duits geleverd
Manuele 5-versnellingsbak
14.513 km
3 eigenaars
Schwarz-Perlcolor L744
Matador Red volleder MD
Matching numbers bevestigd door Porsche
Vanaf nieuw uitsluitend Porsche onderhouden
Vrijwel volledig originele fabriekslak
Uitgebreide originele documentatie
Nieuwe banden met Porsche N-codering
Recent volledig gecontroleerd door Porsche Classic Center Gelderland
Uitstekend Porsche Classic-rapport

BEZICHTIGING & WERELDWIJDE LEVERING

Deze Porsche wordt aangeboden in het hogere collector-segment.

Bezichtiging is uitsluitend mogelijk op afspraak.

Wereldwijde levering kan worden geregeld. Carrera-Sport-Classics heeft ruime ervaring met internationale verkopen en kan assisteren met transport, exportformaliteiten en levering binnen Europa en wereldwijd.

Contacteer ons voor meer informatie, het volledige Porsche Classic-rapport, de lakdiktemetingen of om een persoonlijke bezichtiging in te plannen.

CARRERA
SPORT CLASSICS

Sluizenstraat 45
2900 Schoten

+32 495233581
info@carrera-sport-classics.be