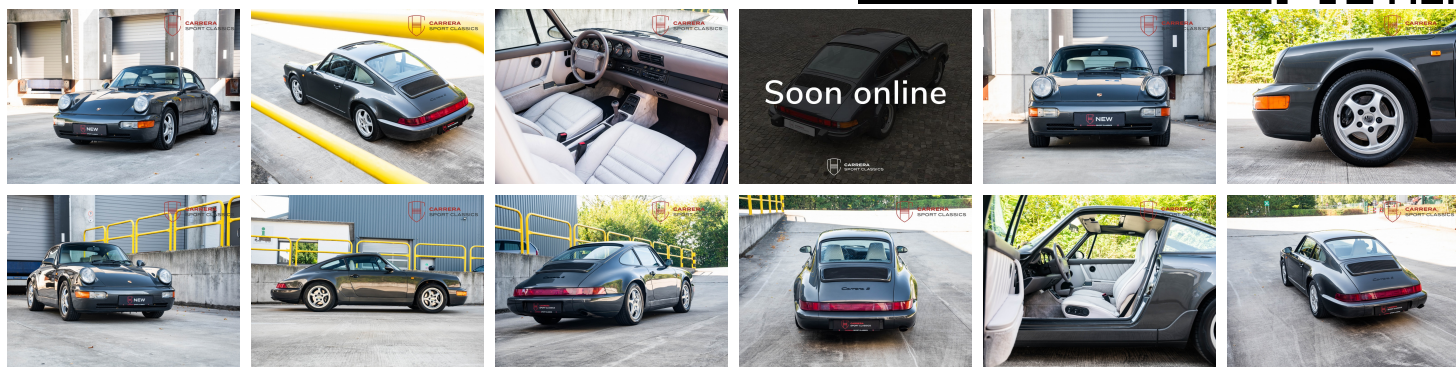




Porsche 911

964 Carrera 2 Model 1992 3.6 Coupé
/ model 1992 / manual gearbox

€ 96.500,- 11-09-2025 182.000 KM

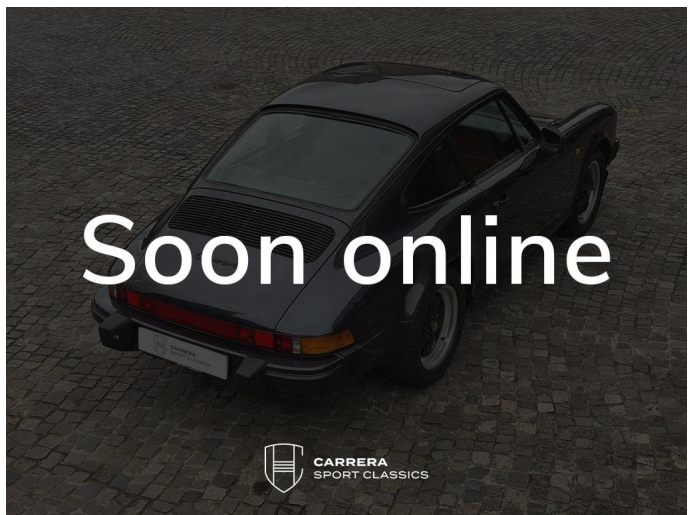


Soon online

Kenmerken

Merk	Porsche	Bouwjaar	11-09-2025	Tellerstand	182.000 KM
Model	911	Kleur	Slate grey	Vermogen	250 PK
Type	964 Carrera 2 Model 1992 3.6 Coupé / model 1992 / manual gearbox	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	3600 CC
		Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	1331 KG
Prijs	€ 96.500,-				

Foto's voertuig



Exterieur

Extra

2
metaalkleur

Bi-color interior
good history
Original L22D Slate Grey metallic
recently checked by Porsche Classic

Interieur & Comfort

Veiligheid & Techniek

elektrisch schuifdak
lederen bekleding

Anti Blokkeer Systeem
bestuurdersairbag

Opmerkingen

Porsche 964 Carrera 2 Coupé | 1992 | Slate Grey Metallic

Een bijzonder mooie en eerlijke Porsche 911 Carrera 2 uit 1992, uitgevoerd in het zeldzame Slate Grey Metallic (L22D) met een tweekleurig grijs volledig lederen interieur.

Deze in Duitsland geleverde C00-wagen combineert de pure configuratie van de achterwielaangedreven Carrera 2 met een manuele versnellingsbak, een uitgebreide en goed gedocumenteerde onderhoudshistoriek en een zeer verzorgde algemene staat.

De wagen heeft vandaag 182.000 km gereden en werd de voorbije jaren technisch zeer goed op punt gezet. Alleen al recent werd ongeveer €25.000 geïnvesteerd in onderhoud en werkzaamheden, waaronder een uitgebreide Porsche Classic-controle en grote onderhoudsbeurt bij Porsche Classic Center Gelderland.

Het resultaat is een 964 die bijzonder goed, soepel en vlot rijdt en volledig klaar is om van te genieten.

Tijdloze configuratie

Slate Grey Metallic is een kleur die de klassieke lijnen van de 964 bijzonder mooi tot hun recht laat komen.

De carrosseriekleur wordt gecombineerd met een tweekleurig interieur in Light Grey en Classic Grey volledig leder. Een ingetogen en typische Porsche-configuratie die vandaag nog even stijlvol oogt als in 1992.

De wagen staat op 16-inch Cup 1-designvelgen en beschikt onder andere over een elektrisch schuifdak en verwarmde voorstoelen.

Carrera 2 - puur en analoog

Voor veel liefhebbers blijft de Carrera 2 één van de aantrekkelijkste uitvoeringen van de 964.

De atmosferische 3.6-liter luchtgekoelde zescilinder boxermotor, achterwielaandrijving en manuele versnellingsbak zorgen voor de klassieke 911-rijervaring waarvoor deze generatie vandaag zo geliefd is.

Tegelijkertijd was de 964 een belangrijke stap vooruit tegenover zijn voorgangers, met onder andere stuurbekrachtiging, ABS en een aanzienlijk moderner onderstel.

Deze specifieke wagen rijdt uitzonderlijk goed. De motor loopt mooi en soepel, de versnellingsbak schakelt correct en de wagen voelt opvallend vlot en solide aan.

Het is precies het soort 964 dat uitnodigt om daadwerkelijk mee te rijden.

Historiek en herkomst

De wagen werd nieuw geleverd in Duitsland als C00-uitvoering en beschikt nog steeds over zijn originele boeken en een uitgebreid dossier met onderhoudsdocumentatie en facturen.

De motor en versnellingsbak zijn matching numbers.

Het originele onderhoudsboekje werd afgestempeld bij volgende kilometerstanden:

4.915 km
18.420 km
32.602 km
39.384 km
59.685 km
79.848 km
119.053 km
140.000 km
153.966 km
175.197 km
178.154 km
179.927 km

De wagen staat vandaag op 182.000 km.

Ook de originele fabrieksstickers zijn nog aanwezig, waaronder de originele productiesticker in de rechter deuropening.

Onderhoud en recente investeringen

Deze Carrera 2 werd gedurende zijn leven goed onderhouden en de voorbije jaren werd aanzienlijk geïnvesteerd om de wagen technisch correct te houden.

In totaal werd recent ongeveer €25.000 besteed aan onderhoud en leeftijdsgebonden werkzaamheden.

Daarbij onderging de wagen onder meer een uitgebreide Porsche Classic-controle en grote onderhoudsbeurt bij Porsche Classic Center Gelderland, goed voor een factuur van bijna €10.000.

Belangrijke mechanische en typische leeftijdsgebonden aandachtspunten van de 964 werden daarbij aangepakt.

Dit is ook duidelijk merkbaar tijdens het rijden: de wagen voelt mechanisch gezond, strak en verrassend vlot aan.

Staat

De Porsche is ongevalvrij.

Doorheen zijn leven werden verschillende carrosseriedelen om cosmetische redenen opnieuw gespoten. Deze werkzaamheden zijn gedocumenteerd en verschillende delen bevinden zich nog in de originele fabriekslak.

De wagen werd nooit volledig gerestaureerd en presenteert zich vandaag als een bijzonder mooie en authentieke 964.

Met 182.000 km zijn er vanzelfsprekend lichte gebruikssporen aanwezig die passen bij de leeftijd en kilometerstand. Wij vinden dit net onderdeel van het karakter van de wagen: een eerlijke 911 die goed verzorgd werd, maar ook daadwerkelijk gebruikt is waarvoor hij gebouwd werd.

Geen kunstmatig gerestaureerde concourswagen, maar een zeer mooie en technisch verzorgde 964 met een sterke historiek.

Fabrieksopties

- 139 - Stoelverwarming links
- 340 - Stoelverwarming rechts
- 650 - Elektrisch schuifdak
- 935 - Raff-lederen voorstoelen
- 980 - Raff-lederen achterstoelen

Specificaties

- Slate Grey Metallic - L22D
- Tweekleurig Light Grey / Classic Grey volledig leder
- 3.6-liter luchtgekoelde zescilinder boxermotor
- Manuele versnellingsbak
- Achterwielaandrijving
- C00 - Duitse levering
- Matching numbers
- Ongevalvrij
- 182.000 km
- Gedeeltelijk originele lak
- Gedocumenteerde gedeeltelijke overspuitingen
- Elektrisch schuifdak
- Stoelverwarming links en rechts
- 16-inch Cup 1-designvelgen
- Geen achterrautwisser
- Originele boeken
- Twee sleutels
- Uitgebreid factuurdossier
- Originele fabrieksstickers

In het verleden werd een aftermarket airconditioningsysteem gemonteerd. Dit systeem is momenteel niet aangesloten.

Een 964 om mee te rijden

Dit exemplaar is vooral interessant voor de liefhebber die niet alleen naar een lage kilometerstand zoekt, maar vooral naar kwaliteit, historiek en rijgedrag.

De combinatie van de zeldzame kleur, de manuele Carrera 2-configuratie, matching numbers, de uitgebreide documentatie en de grote recente investeringen maakt dit tot een bijzonder aantrekkelijke 964.

Een eerlijke, verzorgde en uitstekend rijdende luchtgekoelde 911 die klaarstaat voor zijn volgende eigenaar.

Wereldwijde levering mogelijk.

Carrera Sport Classics is gespecialiseerd in zorgvuldig geselecteerde Porsche 911-modellen met een correcte historiek, goede provenance en gedocumenteerd onderhoud.

Wij spreken Nederlands, Frans, Engels en Duits.



Sluizenstraat 45
2900 Schoten

+32 495233581
info@carrera-sport-
classics.be